

Rennsaison 1964

Fahrzeug: Ford Anglia Cosworth, Ford 105, 998 ccm, ex. Arthur Blank

Datum	Rennen	Rang	
26.04.	Slalom Payerne	5. Rang Klasse	
24.05.	Mitholz-Kandersteg, Bergrennen, ACS BE	4. Rang Klasse	
14.06.	Thun, Slalom, ACS BE	3. Rang Klasse, 7. Tagesbestzeit	
19.07.	Leens-Crans, Bergrennen		
23.08.	Les Rangiers, Bergrennen	4. Rang Klasse	
13.09.	Schauinsland DE, Bergrennen	3. Rang Klasse	
04.10.	Eigental, ACS LU	3. Rang Klasse	
24.10.	Schüpfen-Grächwil, Bergrennen	2. Rang Klasse	

Rennsaison 1965

Fahrzeug: Lotus 20, Ford Cosworth, 1098 ccm, Formel Junior, ex. Jo Siffert

Datum	Rennen	Rang	
09.05.	Payerne, Slalom		
23.05.	Bödele AT, Bergrennen	4. Rang Klasse 5. Rang Rennwagen	
27.06.	Thun, Slalom, ACS BE	1. Rang Klasse, Tagessieger	
04.07.	Rocheft–La Tourne, Bergrennen	1. Rang Klasse	
11.07.	Lignièrès, Rundrennen	3. Rang Klasse, 3. Tagesbestzeit	
22.08.	Les Rangiers, Bergrennen	2. Rang Klasse	Tagessieger: Jo Siffert
29.08.	Ollon–Villars, Bergrennen		
12.09.	Mitholz–Kandersteg, Bergrennen ACS BE	3. Rang Klasse	
26.09.	Hockenheim DE, Rundrennen	3. Rang Klasse	Tagessieger: Ch. Vögele
03.10.	Marchairuz, Bergrennen	3. Rang Klasse	

Rennsaison 1966

Fahrzeug: Lotus 27, Ford Cosworth, 998 ccm, Formel 3, ex. W. Flückiger

Datum	Rennen	Rang	
11.04.	Hockenheim DE, Rundrennen, ACS BE/SO	1. Rang Klasse, 3. Tagesbestzeit	
07.05.	Wangen, Slalom, ACS ZH	3. Rang Klasse	
21.05.	Surprise, ACS BE		
	Payerne, Slalom	3. Rang Klasse	
19.06.	Hockenheim DE, Rundrennen, ACS BS	5. Rang Klasse	
26.06.	Thun, Slalom, ACS BE	1. Rang Klasse, Tagessieger	
03.07.	Oberhallau, Bergrennen, ACS SH	4. Rang Klasse	Hinter S. Moser F2
21.08.	Les Rangiers Int. Bergrennen	2. Rang Klasse	Hinter S. Moser F2
28.08.	Sierre-Montana, Bergrennen, ACS VS		
11.09.	Mitholz-Kandersteg, Bergrennen, ACS BE		
09.10.	Marchairuz, Bergrennen, ACS VD		
22.10.	Sektions-Bergrennen, ACS BE/SO	1. Rang Klasse, 2. Tagesbestzeit	

Rennsaison 1967: Pause

Rennsaison 1968

Fahrzeug: Brabham BT21, Ford Lucas, 998 ccm, Formel 3 (von Frank Williams)

Datum	Rennen	Rang	
05.05.	Hockenheim DE, Rundrennen, ACS SO/BE	Ausfall	Schnellste Runde
12.05.	Payerne, Slalom, ACS VD	2. Rang Klasse	
25.05.	Wangen, Slalom, ACS ZH	2. Rang Klasse	
09.06.	Hockenheim DE, Rundrennen, ACS TG	Ausfall	
18.08.	Les Rangiers, Bergrennen, ACS LR	2. Rang Klasse	Tagessieger: Jo Siffert
25.08.	Sierre-Montana, Bergrennen, ACS VS	3. Rang Klasse	
22.09.	Eigental, Bergrennen, ACS LU	4. Rang Klasse	mit tête-à-queue
29.09.	Kerenzerberg, Bergrennen	3. Rang Klasse	
06.10.	Marchairuz, Bergrennen	3. Rang Klasse	
12.10.	Gurnigel, Bergrennen, ACS BE	1. Rang Klasse Tagesbestzeit	
20.10.	Hockenheim DE, Rundrennen, FRC	Tagesbestzeit	Alle Rennwagen übereundet!
26.10.	Triesenberg, Bergrennen	1. Rang Klasse 2. Rang Rennwagen	
16.11.	Mte. Ceneri, Bergslalom	3. Rennwagenzeit	mit DS21 (Schnee)

4. Rang Schweizermeisterschaft Rennwagen

Sieger SAR Meisterschaft, Kategorie Rennwagen

Rennsaison 1969

Fahrzeug: Tecno 69, Ford Novamotor, 1000 ccm, Formel 3

Datum	Rennen/Organisator	Rang	
13.04.	Lodrino, Slalom	Klassensieg, 3.Tagesbestzeit	mit Brabham BT 21
20.04.	Hockenheim DE, Rundrennen, ACS BE/SO	Tagessieg	vor Sigi Lang
26.44.	Hockenheim DE, Rundrennen, FRC	Tagessieg	vor H. Kuhn
04.05.	Dijon FR, Int. Rundrennen	3. im Vorlauf Ausfall im Final	Unfall
11.05.	Payerne, Slalom	Klassensieg, 4. Tagesbestzeit	
17.05.	Monaco MC, Int. Rundrennen	12. Rang im Final	
18.05.	Hockenheim DE, Rundrennen	Sieger Rennwagen	Perrot gestraft
31.05.	Wangen, Slalom	Tagessieg	vor Perrot
29.06.	Rocheft, Bergrennen	Klassensieg, 3. Tagesbestzeit	
06.07.	Ulm DE, Rundrennen	2. Rang Klasse Ausfall im Final	in Führung, Defekt
27.07.	Hockenheim DE, Rundrennen, SAR	Klassensieg, 3. Tagesbestzeit	
17.08.	Luzzzone, Bergrennen	Klassensieg, 4. Tagesbestzeit	
24.08.	Les Rangiers, Int. Bergrennen	Klassensieg, 4. Tagesbestzeit	
31.08.	Ollon –Villars, Int. Bergrennen	Klassensieg, 7. Tagesbestzeit	
07.09.	Hemberg, Bergrennen	Klassensieg, 3. Tagesbestzeit	
14.09.	Kandersteg, Bergrennen, ACS BE	Klassensieg, 4. Tagesbestzeit	
20.09.	Oberhallau, Bergrennen SAR	Klassensieg, 3. Tagesbestzeit	
28.09.	Kerenzerberg, Bergrennen	Klassensieg, 4. Tagesbestzeit	
12.10.	Hockenheim DE, Rundrennen grosser Kurs, SAR	2. Rang Klasse 3. Rang Rennwagen	
18.10.	Gurnigel, Bergrennen, ACS BE	Klassensieg, 2. Tagesbestzeit	
25.10.	Hockenheim DE, Rundrennen, FRC	Klassensieg, 3. Tagesbestzeit	
26.14.	München, Int. Rundrennen	Ausfall	in der 1. Kurve abgeschossen

22 Rennen

Schweizermeister Rennwagen

2. Rang Coupe der Schweizer Berge

4. Rang SAR Meisterschaft, Kategorie Rennwagen

Rennsaison 1970

Fahrzeuge:

Tecno 69, Ford Novamotor, 1000 ccm, Formel 3

Tecno, Ford Cosworth VFA, 1600 ccm, Formel 2

Datum	Rennen/Organisator	Rang		
18.04.	Payerne, Slalom	2. Tagesbestzeit		F2
19.04.	Oberhallau, Nat. Bergrennen, FRC	Unfall		F2
26.04.	Hockenheim DE, Rundrennen, SAR	Tagessieg		F2
09.05.	Monaco MC, Int. Rundrennen	Ausfall	Motorschaden	F3
24.05.	Hockenheim DE, Nat. Rundrennen	2. Tagesbestzeit		F2
31.05.	Bremgarten DE, Nat. Rundrennen	Tagessieg		F2
07.06.	Wissembourg FR, Int. Bergrennen	Tagessieg mit Rekord		F2
28.06.	Turckheim FR, Int. Bergrennen	Klassensieg (3. Gesamt)		F3
12.07.	Bourbach FR, Int. Bergrennen	Ausfall	Trainingsbestzeit Defekt	F2
19.07.	Ulm DE, Nat. Rundrennen	2. Tagesbestzeit		F2
26.07.	Niederstetten DE, Nat. Rundrennen	Ausfall	Motorschaden	F2
09.08.	Schleiz DDR, Int. Rundrennen	Tagessieg		F3
16.08.	Hockenheim DE, Nat. Rundrennen, SAR	2. Klasse (4. Gesamt)		F3
23.08.	Les Rangiers, Int. Bergrennen	3. Tagesbestzeit		F2
06.09.	Marchairuz, Nat. Bergrennen	2. Tagesbestzeit		F2
13.09.	Gurnigel, Nat. Bergrennen	Tagessieg mit Rekord		F2
20.09.	Thruxton GB, F3 Europameisterschaft	Ausfall	Unfall (harmlos)	F3
27.09.	Kerenzerberg, Nat. Bergrennen	3. Tagesbestzeit		F2
11.10.	Hemberg, Nat. Bergrennen			F2
25.10.	München-Neubiberg, DE, Int. Rundrennen			F3

4. Rang Schweizer Rennwagenmeisterschaft

Sieger Coupe der Schweizer Berge

Organisatoren:

FRC: Formel Rennsport Club

SAR: Schweizerischer Autorennsport-Club

ACS: Automobil Club der Schweiz, Sektionen: BS, TG, GE, BE, LU, SO, VD, VS, TI, LR (Les Rangiers)