

Rennsaison 1971

Fahrzeug: Brabham BT 28, Motor Ford Vegatune, 1300 ccm

Datum	Rennen / Organisator	Rang	
25.04.	Sembach DE, Rundrennen	Ausfall	an 2. Position
16.05.	Payerne, Slalom	2. Klasse 4. Tagesbestzeit	
23.05.	Bremgarten DE, Rundrennen	nicht gestartet	Fahrzeug nicht fit
30.05.	Neuhausen DE, Rundrennen	Rennen abgebrochen	wegen Todesfall
05.06.	Dübendorf, Slalom	2. Klasse 4. Tagesbestzeit	
13.06.	Lodrino, Slalom	1. Klasse 2. Tagesbestzeit	
10.07.	Luzzzone, Bergrennen	Rennen abgesagt	
18.07.	Hockenheim DE, Rundrennen, FRC	Ausfall	4. Rang im Training
08.08.	Oberhallau, Bergrennen, FRC	1. Klasse 6. Tagesbestzeit	
15.08.	Niederstetten DE, Rundrennen	1. Klasse 3. Tagesbestzeit	
22.08.	Les Rangiers, Int. Bergrennen	1. Klasse 3. Tagesbestzeit	hinter Perrot, Larousse, vor Mazet
29.08.	Ollon-Villars, Int. Bergrennen	1. Klasse 3. Tagesbestzeit	hinter Cevert und Perrot
05.09.	Salzburgring AT, Rundrennen	Rennen abgesagt	
12.09.	Gurnigel, Bergrennen	1. Klasse 4. Tagesbestzeit	
26.09.	Eigenthal, Bergrennen	Rennen abgesagt	
26.09.	Romont, Bergslalom	1. Klasse 3. Tagesbestzeit	
03.10.	Hemberg, Bergrennen	1. Klasse 4. Tagesbestzeit	
10.10.	Marchairuz, Bergrennen	1. Klasse 5. Tagesbestzeit	
17.10.	Vaduz-Triesenberg LI, Bergrennen	nicht gestartet	beruflich verhindert
23.10.	Hockenheim DE, Rundrennen, FRC	1. Klasse 4. Tagesbestzeit	

2. Rang Schweizermeisterschaft Kategorie Rennwagen

2. Rang Coupe der Schweizer Berge

Rennsaison 1972

Fahrzeug: Formel 2 GRD 272 Nr. 014, Motor Ford BDE 003, 1790 ccm

Datum	Rennen/Organisator	Rang	
16.04.	Jim Clark Hockenheim DE, Rundrennen	Ausfall	Benzinzufuhr
30.04.	Sembach DE, Rundrennen	Ausfall	Benzinzufuhr
07.05.	Payerne, Slalom	2. Tagesbestzeit	neues Benzinsystem
21.05.	Monza IT, Rundrennen	Ausfall	Ölkühler defekt
28.05.	Hockenheim DE, ACS BS	3. Tagesbestzeit	Motorrevision Novamotor
18.06.	Hockenheim DE, ACS TG	Tagessieg	
25.06.	Niederstetten DE, Rundrennen	3. Rang	
02.07.	Dijon FR, Rundrennen, FRC	Tagessieg	neue Kupplung
06.08.	Schauinsland DE, Bergrennen	4. Tagesbestzeit	
13.08.	Oberhallau, Bergrennen	3. und 1. Rang und Tagesbestzeit	
20.08.	Les Rangiers, Int. Bergrennen	2. Tagesbestzeit	
27.08.	Marchairuz, Bergrennen	2. Tagesbestzeit	
10.09.	Gurnigel, Bergrennen	2. Tagesbestzeit	Motorrevision. R. Hahn
24.09.	Hemberg, Bergrennen	2. Tagesbestzeit	

Rennsaison 1973

Fahrzeug: Formel 2 GRD 272 Nr. 014, Motor Ford BDE 003, 1790 ccm

Datum	Rennen	Rang	
01.04.	Hockenheim DE, Rundrennen, SAR	Tagessieg	
22.04.	Dijon FR, Rundrennen	Nicht gestartet	Trainingsschnellster Regen, keine Regenreifen
29.04.	Hockenheim DE Rundrennen, ACS BE/LU	Tagessieg	
06.05.	Sembach DE, Rundrennen	Tagessieger CH	
13.05.	Casale IT, Rundrennen	Ausfall	Motorschaden, Revision bei Helbling
20.05.	Hockenheim DE, Rundrennen	3. Rang	
27.05.	Payerne, Slalom	Tagessieg	

Fahrzeug ab 03. Juni 1973: Formel 2 March 732, Motor BMW

03.06.	Dijon FR, Rundrennen, SAR	Tagessieger	
10.06.	Dijon FR, Rundrennen, ACS GE	Tagessieger	
17.06.	Hockenheim DE, Int. Rundrennen	1. Lauf 7. Rang 2. Lauf Ausfall	Reifenschaden
01.07.	Eggberg DE, Bergrennen	Tagessieg	Streckenrekord
08.07.	Niederstetten DE, Rundrennen	Tagessieg	Rundenrekord
22.07.	Hockenheim DE, Rundrennen	Tagessieg	Schnellste Runde
29.07.	Mantorp SE, Int. Rundrennen	nicht gestartet	Motordefekt im Training Rev. Schrick Remscheid
12.08.	Karlskoga SE, Int. Rundrennen	1. Lauf 4. Rang Final Ausfall	Getriebedefekt
19.08.	Les Rangiers, Int. Bergrennen	Tagessieg	Streckenrekord
09.09.	Gurnigel, Bergrennen	Ausfall	Kupplungsdefekt Trainingsbestzeit
16.09.	Albi FR, Int. Rundrennen	Ausfall	Kolbenschaden 9. Trainingszeit
23.09.	Marchairuz, Bergrennen	nicht gestartet	Mit neuem Motor, Unfall im Training, neues Monocoque ab GB
30.09.	Vaduz-Triesenberg FL, Bergrennen	2. Tagesbestzeit	
07.10.	Hemberg, Bergrennen	Tagessieg	Trainingsrekord (Regen)
14.10.	Dijon FR, ACS VD	Sieger Rennwagen	(Regen)
21.10.	Estoril PT, Int. Rundrennen	1. Lauf Ausfall Final 9. Rang	an 6. Stelle Boxenstopp Überhitzung von letzter Startreihe aus

23 Rennen

Schweizermeister Rennwagen

Organisatoren:

FRC: Formel Rennsport Club

SAR: Schweizerischer Autorennsport-Club

ACS: Automobil Club der Schweiz, Sektionen: BS, TG, GE, BE, LU, SO, VD, VS, TI